



# TURBULENCES II

ASSOCIATION HISTOIRE CGT DASSAULT

no 12

janvier 2013

## LE MOT DE LA PRESIDENTE

Les responsables de l'Association Histoire CGT DASSAULT vous adressent leurs meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2013 : santé, bonheur et paix sur notre « mère- terre ».

Nous souhaitons à toutes et à tous un avenir de progrès avec des luttes victorieuses.

Que cette année soit pour l'aéronautique française une bonne année industrielle. Depuis des décennies, nous avons mis le meilleur de notre travail pour arriver à ces excellents avions : il faut que ça continue.

Pour notre Association, 2013 fera date : le livre TURBULENCES II est en cours d'achèvement. Il sera édité cette année.

Vous aurez le plaisir de découvrir en prime avec ce fabuleux document, un DVD avec deux films historiques :

« Notre Force » réalisé à St-Cloud en 1968 par nos camarades durant la grève.

« 50 centimes pour que volent nos avions » réalisé par les camarades de Bordeaux durant le conflit 1966 / 1967.

Pour notre Association, une année pleine de travail et d'enthousiasme que vous allez partager avec nous en découvrant : des témoignages sur toute l'épopée des luttes CGT Dassault dans tous les établissements du groupe avec en prime des tas d'anecdotes savoureuses.

Bien cordialement

Annie Gouesmel

## POUR ACHETER LE TOME I

Écrire à l'adresse ci-dessus avec votre nom et adresse accompagnés d'un chèque de 20 € à l'ordre de : Association Histoire CGT Dassault. Notre secrétaire vous fera parvenir le livre.

## POUR NOUS CONTACTER

**Association Histoire CGT Dassault**

**12 rue de la République 92 150 SURESNES**

Annie GOUESMEL 01 47 50 65 54  
06 73 50 43 39

[anniegouesmel@wanadoo.fr](mailto:anniegouesmel@wanadoo.fr)

Christophe LOPEZ 01 45 06 62 54

[christophelopez@wanadoo.fr](mailto:christophelopez@wanadoo.fr)

Maurice LIEVRE 01 39 46 42 57

[mauricelievre@orange.fr](mailto:mauricelievre@orange.fr)

Dominique RICHARD 06 77 21 84 45

[dominique.richard59@wanadoo.fr](mailto:dominique.richard59@wanadoo.fr)

## CONTENU DE CE NUMÉRO 12

**En page 2 et 3** nous revenons sur l'histoire de l'usine Dassault Boulogne. Cette petite usine a connu des heures de gloire sur le plan social. Notre guide durant notre visite historique sera notre camarade Dominique RICHARD qui connaît cette usine comme le fond de sa poche.

**En page 4**, L'actualité interne Dassault se porte, côté Direction, sur le changement de PDG. Ce 9 janvier, M. C. Edelstenne va passer le relais à Éric Trappier secondé de M. Loïk Segalen. Côté industriel par le premier vol du nEUROn à Istres. Côté social, le dernier CCE n'a, en revanche, pas apporté de réconfort sur l'avenir de l'effectif à moyen terme.

# SI LE MAI 68 DASSAULT-BOULOGNE M'ÉTAIT CONTÉ...

Souvenirs rapportés par notre camarade D. RICHARD

## Le Mai 68 chez Dassault Boulogne

Vous vous en doutez bien, l'usine du Vieux Pont de Sèvres n'est pas en reste sur les autres usines Dassault, en cette période de bouleversement social. La photo ci-après parle d'elle-même sauf que l'argentique noir et blanc de l'époque ne met pas en évidence tous les drapeaux rouges déployés devant l'usine Dassault occupée.



Mai 68 chez Dassault Boulogne

La CGT, comme dans toutes les usines prend en main l'occupation de l'usine de Boulogne. Pour ce faire, nous répartissons les responsabilités. Déjà, pour pénétrer dans l'usine il faut montrer patte blanche, émarger à chaque accès pour faire partie des grévistes. Seul, M. Michoux, Directeur de l'usine peut se rendre à son bureau.

Pour éviter toutes intrusions indésirables, des tours de garde sont en place pour les nuits, les samedis et les dimanches. La recherche de volontaires n'est pas de tout repos, mais, au final, tout fonctionnera et jusqu'à la fin du conflit, le cahier sera à jour. Malgré tout, certains week-ends, compte tenu du peu de volontaires, certains camarades dévoués vont devoir coucher trois nuits et deux jours consécutifs à l'usine. Le temps efface de nos mémoires les noms et les visages de ces militants solides et fidèles.



C'est injuste. Ils sont les vraies forces qui permettront de faire plier le patronat en 1968 et d'aboutir au célèbre constat de Grenelle et à l'accord Dassault.

Pour les camarades habitant loin, faute de transport et faisant souvent les nuits, nous négocions l'utilisation de la pompe à essence située dans la cour de l'usine et une distribution d'une dizaine de litres en cas de besoin. Mais le syndicat a l'œil tant sur le cahier de présence que sur l'assuidité des grévistes.

Chaque jour, en matinée, l'usine se repeuple, on vient aux nouvelles et prendre les consignes. On vient aussi se renseigner sur la situation à l'échelle nationale et discuter de l'évolution.

*Le camarade Hubert Schott, véritable tribun, a une voix qui porte dans tout l'atelier, il n'a pas besoin de micro pour se faire entendre.*



Mais l'information c'est aussi la présence régulière de la Vie Ouvrière et du journal l'Humanité qui cohabitent aux portes de l'usine.

La VO et l'Huma sont deux journaux, portant la voix des salariés sur deux plans différents l'un syndical, l'autre politique et qui occasionnent des débats parfois houleux, mais fraternels. En effet, des questions tarauderont éternellement le monde du travail : la grève jusqu'à quand ? Satisfaction des revendications ? Renversement du pouvoir en place ? Abolition du système capitaliste ? ...



*Les diffuseurs de la VO et de l'Humanité  
De gauche à droite : Lambin, Trumpy dit Phiphi, le surnommé  
« Le Lutin » et le quatrième reste le nom à découvrir...*

Toujours est-il que les ateliers et le parc machines bénéficie d'un soin quotidien. La CGT exerce une vigilance scrupuleuse sur la sécurité l'entretien de l'outil de travail.

Régulièrement, nous faisons remettre en route les machines, nous faisons les vidanges et les remplissages des bacs à huile.



*L'entretien des machines sous l'œil vigilant de nos camarades Claude Lhoir et Jean Dlléa.*



*Ci-contre notre camarade Derobert, militant CGT parmi tant d'autres. Il ne rechigne devant aucune tâche. L'atelier restera propre et en ordre pendant toute la durée du conflit de 1968.*

Ceux qui, comme nous, d'un côté combattent le régime capitaliste et de l'autre préservent l'outil de travail, essuient forcément des sarcasmes de la part de quelques purs et durs doctrinaires gauchistes qui

proposent de jeter de l'eau sur ces machines créatrices de richesses pour le capital...

Qu'importe, la CGT est responsable des lieux : l'usine restera en parfait état de marche ceci à l'instar de nos prédécesseurs durant la grande grève de 1936.

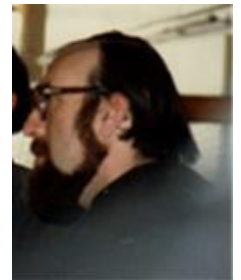
Lors des grandes assemblées d'information, toute l'usine de Boulogne est attentive aux paroles de nos leaders Schott et Razinkof ...

Peut-être vous y reconnaissez-vous ?



Laissons le mot de la fin de cette rétrospective du Mai 68 à Boulogne, à notre camarade Dominique Richard qui s'adresse à ses anciens camarades.

**« Voilà un rapide survol des coulisses de cette occupation. Je sais que beaucoup des acteurs de ce Mai 68 chez Dassault Boulogne ne se retrouveront pas sur ces quelques photos.**



**Je le regrette beaucoup, mais qu'ils sachent que souvent je repense à eux à notre combat à notre fraternité.**

**Au diable la photo. Je dis : honneur à ces hommes et femmes qui, durant plusieurs semaines, vont écrire cette belle page sociale et permettre à d'autres de prendre le relais.»**

**Vous pourrez retrouver l'histoire complète de l'usine Dassault-Boulogne dans le tome II de Turbulences à paraître prochainement.**

# ACTUALITÉS

## Dassault Aviation change de PDG.

Le Conseil d'Administration de Dassault Aviation du 18 décembre a annoncé le changement de PDG. Charles Edelstenne a passé la main le 9 janvier 2013, à Eric Trappier actuellement Directeur international. Le nouveau PDG sera assisté de Loïk Segalen actuellement Directeur des affaires économique et financières.

Ce sont donc deux personnes du sérail qui continueront de présider aux destinées de la société. Il est assez probable que l'œil du maître sera double, Charles Edelstenne s'ajoutant à Serge Dassault pour veiller au grain depuis le palais de « Jours de France ».

Espérons que la nouvelle équipe aura le souci du social et qu'ils auront pour but d'augmenter les effectifs. (8 000 présents sont à l'effectif en ce début 2013).

Rappelons qu'en la matière, nous avons connu :

1. La saignée à blanc de 7 000 emplois 1986 à 1996 avec Serge Dassault comme PDG.
2. Une érosion plus modeste certes, mais de 1 000 emplois tout de même de 1996 à 2013 avec C. Edelstenne.

## Échos industriels



Le 1<sup>er</sup> décembre le nEUROn, avion sans pilote à bord, a réalisé son premier vol à partir de la base d'essais en vol Dassault à Istres. Il a évolué pendant 25 minutes devant les officiels de la DGA et les responsables Dassault.

Ce premier vol réussi a été salué par toute la communauté aéronautique. Le nEUROn s'apparente à la taille d'un avion d'entraînement militaire. Il a une envergure de 12,5 m, il pèse 4 900 kg à vide et 7 000 kg en charge. Il peut voler à Mach 0.8 et monter à 14 000 m. Il peut emporter dans ses soutes deux bombes guidées laser de 250 kg.

Charles Edelstenne n'a pas manqué de souligner que Dassault maître d'œuvre a réussi à mener à bien ce projet européen : France, Italie, Suède, Espagne, Grèce et Suisse.

## CCE budget prévisionnel 2012

Le bilan Dassault 2012 n'est pas encore établi, mais les comptes prévisionnels présentés au CCE du 2 octobre sont très satisfaisants (pour les actionnaires bien sûr).

La société attend un résultat net de 197 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires devrait être stable par rapport à 2011 et atteindre 3 milliards d'euros.

Le carnet de commandes n'a pas encore retrouvé son niveau des belles années, mais le marché des avions d'affaires reprend du souffle. Et, le marché indien arrive.

La trésorerie disponible à mi 2012 caracolait à la hausse sur 2011 avec 3,6 milliards d'euros.

### Seule ombre au tableau : l'effectif.

En dehors des BE de Saint-Cloud, de Mérignac et Istres devant connaître une petite croissance d'effectif (+ 91, +14 et +9), les autres usines vont connaître une nouvelle érosion.

Les usines de production sont les plus touchées (Argenteuil – 6, Argonay – 24, Martignas – 18).

Globalement, la catégorie « spécifiques fabrication » chute à nouveau de 41 postes passant de 2 215 à 2 174.

La taille de la société devient minuscule au regard des constructeurs et motoristes actuels (EADS et SAFRAN) ; Dassault n'est plus que la moitié d'un fournisseur comme ZODIAC en terme d'effectif.

Dassault pourra-t-il surfer encore longtemps sur la formule « small is beautiful » ?

## Ventes de TURBULENCES I à Argenteuil

Le personnel de l'usine Dassault Argenteuil a réservé un excellent accueil au tome I de TURBULENCES consacré principalement à l'histoire CGT sur Saint-Cloud. Merci à tous les camarades pour leur sympathique réception. Le tome II contenant un chapitre pour chaque usine Dassault, dont Argenteuil, suscitera certainement un intérêt redoublé.

